

I Ponti di Ruscio

Per molti mesi, la nostra piccola Comunità ha convissuto con le maestranze delle Società METALSTRADE. Convivenza tranquilla e piacevole, grazie alla grande disponibilità degli operai e responsabili al lavoro per una operazione di manutenzione straordinaria senza precedenti per la nostra frazione, che spesso si sono intrattenuti con i più curiosi di noi descrivendo i lavori in corso. E allora, abbiamo richiesto al Geom. Daniele Ambrogi di descriverci in dettaglio le lavorazioni attuate. E lui, con entusiasmo, ha raccolto il nostro invito!

Ringraziando Voi per l'interesse al territorio e quanto sopra di esso costruito descriviamo in breve le lavorazioni eseguite.

Nel Ponte più grande è stato idroscarificato (demolizione con acqua ad alta pressione) il calcestruzzo delle pile e le parti più ammalorate delle travi e dei cordoli per poi ripristinarlo con malte specifiche fibro rinforzate ed una finitura di vernice protettiva.

Nella parte superiore è stata demolita e poi rifatta la soletta ed i cordoli laterali al fine di posare nuove barriere di sicurezza, rinforzare il piano viabile e guadagnare circa 20 cm di carreggiata.

Sono stati realizzati nuovi giunti di dilatazione e regimentate le acque piovane mediante pozzi e tubazioni di scarico.

E' stata oltretutto fatta una impermeabilizzazione della nuova soletta prima di rifare il manto bitumato

Lavori analoghi sono stati eseguiti sul ponte più piccolo ottenendo però circa 60 cm di carreggiata in più oltre ai nuovi cordoli per nuove barriere. grazie al sistema di sbalzo mediante predalle in cemento armato preconfezionato. Anche qui si è poi proceduto con una impermeabilizzazione della nuova soletta prima di rifare il manto bitumato con un occhio di riguardo alle strade di accesso limitrofe compresa quella che arriva alla Proloco, così facendo si è data conclusione anche all'opera di asfaltatura che parte dall'incrocio con la Statale fino a dopo il Parco.

L'obiettivo del lavoro pienamente raggiunto è stato quello di dare migliore viabilità e sicurezza stradale con nuovi asfalti e nuove barriere di protezione su tutto il tratto.

Geom Daniele Ambrogi
Amm.re Andrea Antonelli

